

EL TIEMPO A LAS 20.00

AIRE
23°



Al cruzar el Estrecho de Gibraltar y entrar en el Atlántico, la temperatura descendió. Por la mañana los instruendos se enfundaron sus chubasqueros azules. A las 20.00 el termómetro marcaba 23°.

AGUA
20°

El agua también estaba más fresca. Lo notaron los alumnos que simulaban la playa de a bordo, regados con cubos de agua salada, durante la grabación del Lip Dup.

VIENTO
3

Durante el día el viento sopló con fuerza 5, aunque a última hora de la tarde, según se acercaba el navío al golfo de Cádiz, la velocidad descendió hasta la fuerza 3, entre 7 y 10 nudos.

LA MAR
Tranquila

La fuerza del viento dejó olas de hasta 1 metro que a las 20.00 redujeron su altura. Con unas olas de 0,5 metros, el Creoula pudo fondear pasada la media noche.

SENTIDO
S.E.

El viento sopló desde el noroeste y las velas del navío permanecieron plegadas durante toda la jornada.

BITÁCORA

Ayer

Amanecemos frente al peñón de Gibraltar. A las 20.00 la posición era 36° 17' N y 6° 22' W



Hoy

A las 08.00 atracaremos en la Base Naval de Rota, donde la UIM se despedirá del Creoula



El combés, lugar de palestra y reunión para la UIM. :: IDOYA REY

O que será do Creoula quando partirmos?

:: HELENA MORAIS

Termina hoje a sexta aventura da Universidade Itinerante do Mar (UIM) e chega a hora de todos os intruendos dizerem adeus à tripulação que os acolheu de braços abertos. O Creoula, o navio que constituiu a nossa casa nas duas últimas semanas, segue o seu caminho.

Tendo passado para as mãos da marinha há mais de trinta anos, o Creoula é o único no mundo com a vertente de treino de mar, proporcionando a civis as sensações e a experiência de uma vida no alto mar. Todos os anos, de Abril a Outubro, abre as suas portas a vários grupos de pessoas que, como nós,

trabalham lado a lado com a guarnição e com os oficiais nas várias tarefas que é necessário realizar para a sobrevivência e o bem estar de todos. Hoje mesmo, o nosso lugar a bordo do Creoula será ocupado, durante uma semana, pelo Bee - Movimento e Aventura ATL, um grupo de adolescentes, com idades compreendidas entre os 15 e os 18 anos. A este seguir-se-ão outros grupos que animarão o navio até ao dia 2 de Outubro.

Não obstante a quantidade de pessoas que por aqui passa todos os anos, os instruendos da UIM 2011 conseguem marcar a diferença a vários níveis. "Este é um grupo mais aberto e que se relaciona mui-

to bem com a guarnição", afirma o Cabo Silva. No que diz respeito à aprendizagem de matérias de navegação, o Imediato, que abandonará o navio em Setembro explica que "Este é um grupo interessante e interessado, que conseguiu interiorizar a rotina a bordo de um navio. É gratificante observar que todos andam com o seu caderno e tomam a iniciativa de ir à ponte retirar os dados de que necessitam. Nem todos conseguem fazer isso".

Depois desta fase, entre Outubro e Março, o Creoula permanecerá embarcado em Almada e toda a tripulação se dedicará à manutenção do navio, pintando, substituindo cabos, remendando velas, desmontando e reparando máquinas. Tudo isto em prol de um dos principais valores a preservar: a segurança. Findo este ciclo, o Creoula transformar-se-á novamente num lar para outros que, como nós, partirão à aventura e terão a possibilidade de vivenciar uma experiência que dificilmente esquecerão.

FERMIN RODRIGUEZ
DIRECTOR GENERAL DE LA UIM

ROCINANTE



Rocinante viejo caballo de un hidalgo soñador que salió a la aventura de conocer y en el camino dio lecciones de humanidad a todos los que en él montaron. El NTM Creoula es el Rocinante de los mares y el próximo año cumplirá 75. Veterano de decenas de campañas en tantos y tan lejanos mares, avanza a paso lento, no maniobra como los navios modernos, ni tiene su confort, pero es seguro y capaz. Duro a la mar, sus líneas son extraordinarias y la librea que lo viste hace de él uno de los navios de más fina estampa. Es un buque de otro tiempo, o por mejor decir, intemporal. A ello contribuye que es un navio de poco gasto, austero, magro como Rocinante. Ecológico, utiliza la energía renovable del viento y un pequeño motor de 500 cv. de gas oil, que da para unos constantes cinco nudos en su mejor crucero. Su centenar de tripulantes consumen poca agua. No tiene sofisticados elementos. Su guarnición está compuesta por marinos profesionales que cumplen su misión en esta unidad que lleva un mensaje de cooperación para los jóvenes del mundo, a quienes transporta para hacerles vivir como Rocinante a don Quijote la aventura de conocer la mar y a sí mismos. Al final de sus días cuando don Quijote confiesa su locura a Sancho y reconoce pasado el tiempo de la caballería andante y, por tanto, vano su sueño, es el pragmático Sancho el que responde que al fin el más cuerdo era su señor porque hizo vivir y experimentar prácticamente a todos lo que soñó. Por eso también, el Creoula es el Rocinante de los mares. Por transportar a prácticos soñadores cuando ya no es el tiempo de la vela itinerante.

PELÁEZ LOGRA EMBARCARNOS EN UN 'LIBDUP'

Tener a una generación de adictos a la tecnología supone que media tripulación acaba excitada cada vez que vuelve la cobertura, pero también que el grupo es capaz de volcar su capacidad de trabajo en equipo sobre nuevos formatos. Este es el caso de José Peláez, que trajo al Creoula la idea de un 'libdup', organizando a todos hasta grabar un vídeo que sirvió para describir de forma desenfadada la vida en el lugre. La canción elegida, "Danza Kuduro", en castellano y portugués, simboliza la estrecha relación que han forjado españoles y lusos.



José Peláez anima al resto de la tripulación durante la grabación del 'libdup'. :: E. V.